# SWISS SAILING TEAM
# MEDIA COVERAGE REPORT *2018*

max comm
www.maxcomm.ch

SUI
sailing team

# SUMMARY


INTRODUCTION / COMMUNICATION 4
ELITE TEAM 5
PRESS RELEASE 6-7

## STATISTICS
WEBSITE 8
FACEBOOK 9-10-11-12
YOUTUBE 13
INSTAGRAM 14-15
MAXCOMM-MEDIA 16

## MEDIAS
TV BROADCASTS 17-18
RADIO 18
PRESS & MAGAZINES 19-20-21
EXTRACT OF ARTICLES 22...33
WEBSITES 34-35-36

2018 IN NUMBERS 38

# INTRODUCTION

Swiss Sailing Team is the organisation mandated by Swiss Sailing to organise and promote high performance sailing.

It is in charge of all olympic classes, from youth teams to the national team.

# COMMUNICATION

MaxComm Communication is in charge of Swiss Sailing Team's communication.

In 2018, the agency carried out the following tasks :

- Swiss Sailing Team's website update *(www.swiss-sailing-team.com)*
- Edition and distribution of press releases and newsletters
- Media relations coordination of photos and videos
- Management of picture database *(www.maxcomm-media.com)*
- Community management *(Facebook, Instagram, YouTube)*
- Video production
- Presence on site
  *(Team Meetings in Palma and Andermatt, Hyères World Cup, Aarhus worlds)*
- Strategic advice & consulting
- Graphic design

# ELITE TEAM

## NATIONAL TEAM

470 W

LINDA FAHRNI — MAJA SIEGENTHALER

Finn

NILS THEUNINCK

RS:X

MATEO SANZ LANZ

49er

SÉBASTIEN SCHNEITER — LUCIEN CUJEAN

## B TEAM

Laser Radial

MAUD JAYET

470 M

KILIAN WAGEN — GRÉGOIRE SIEGWART

Laser Standard

ELIOT MERCERON

# PRESS RELEASES

The following press releases and newsletters have been issued, in french and german :

21/03/2018 Newsletter n°1 (FR & GER)

26/03/2018 Swiss Sailing Team en forme pour le Trofeo Princesa Sofia
*Swiss Sailing Team bereit für die Trofeo Princesa Sofia Regatta*

19/03/2018 Nils Theuninck est champion d'Europe Junior de Finn
*Segeln: Nils Theuninck ist Junioren-Europameister im Finn*

09/04/2018 Médaille de bronze pour le 470 féminin au Trofeo Princesa Sofia
*Fahrni/Siegenthaler gewinnen Bronzemedaille in Palma*

05/06/2018 Newsletter n°2 (FR & GER)

24/07/2018 Newsletter n°3 (FR & GER)

26/07/2018 Les navigateurs suisses sont prêts pour le championnat du Monde de voile Olympique
*Schweizer Segler bereit für die WM aller Olympischen Bootsklassen*

# PRESS RELEASES

11/08/2018 Swiss Sailing Team : deux séries qualifiées pour les Jeux Olympiques de Tokyo 2020 Olympiques de Tokyo 2020
*Weltmeisterschaft Segeln - Die Schweiz qualifiziert zwei Bootsklassen für Tokio 2020*

15/09/2018 Médaille d'argent pour Mateo Sanz Lanz à la Coupe du Monde de Enoshima
*Silbermedaille für Mateo Sanz Lanz am Segel-Weltcup in Enoshima*

06/11/2018 Newsletter n°4 (FR & GER)

A total of **12 Press Releases** in french and german have been sent to our targeted distribution list.

**4 Newsletters** in french and german have been issued

# STATISTICS *(01/01/2018 - 23/11/2018)*

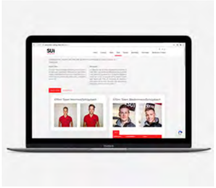
## WEBSITE

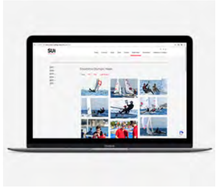
*www.swiss-sailing-team.ch*

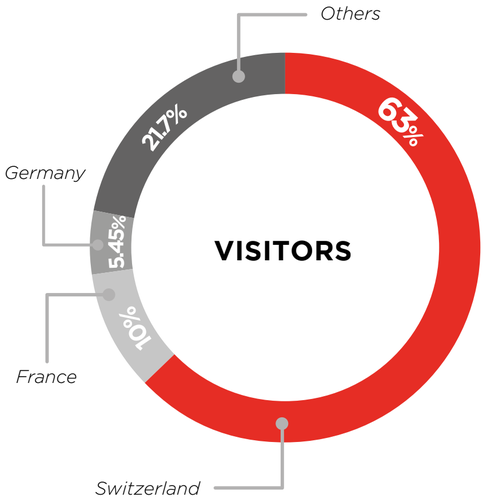
SST's website has been developed by MaxComm in December 2014.

It is the communication structure's collar bone and provides a professional support to share information about the team.

- 9'523 people visited the website since the beginning of the year (+12,3 % to 2017)
- 38'438 pages were seen
- Each visit lasts on average 00:01:56
- The bounce-rate reaches 55.10%










# STATISTICS *(01/01/2018 - 23/11/2018)*

## FACEBOOK

*www.facebook.com/SwissSailingTeam*

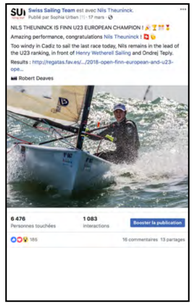
TOP 5 Facebook posts with the highest reach :

09/08/2018
Maud Jayet qualifies SWITZERLAND for the Olympic Games

10'040 people reached
413 likes
28 shares

10/08/2018
SECOND NATION QUOTA ACHIEVED !

6'804 people reached
148 likes
16 shares



17/03/2018
NILS THEUNINCK IS FINN U23 EUROPEAN CHAMPION !

6'476 people reached
185 likes
13 shares

31/10/2018
Swiss Sailing Team's 2019 elite team announced !

5'926 people reached
127 likes
17 shares

09/11/2018
2019 Talent Pool announced !

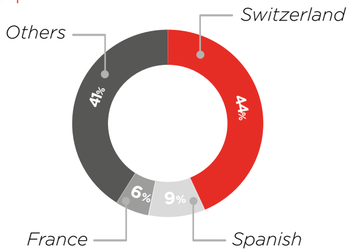
4'061 people reached
74 likes
26 shares

# STATISTICS *(01/01/2018 - 23/11/2018)*

## FACEBOOK

*www.facebook.com/SwissSailingTeam*

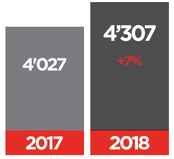
Facebook page fan demographics




Total reach

| | |
|---|---|
| Number of posts | **285** |
| Total videos views | **57'660** |
| Highest daily reach on August 8, 2018 | **6'207** |
| Total page fans | **4'307** |

Facebook page fan growth






# STATISTICS *(01/01/2018 - 23/11/2018)*

## FACEBOOK VIDEOS

*www.facebook.com/SwissSailingTeam/videos*

**57'660** Videos views *(28'700 in 2017)*

**22'918** Minutes watched *(11'191 in 2017)*

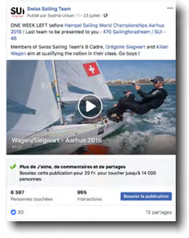
**54** Videos uploaded *(14 in 2017)*

TOP 5 Facebook videos 2018

Last training hours before Hempel Sailing World Championships Aarhus 2018 (…)

*https://www.facebook.com/SwissSailingTeam/videos/1780978151971892/*

8'583 people reached
3'105 views
234 reactions



One week left before Hempel Sailing World Championships Aarhus 2018 ! (…)

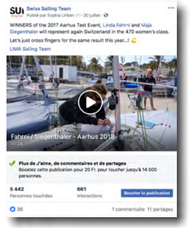
*https://www.facebook.com/SwissSailingTeam/videos/1745053685564339/*

6'390 people reached
2'463 views
190 reactions

Nation quota achieved in the Laser Radial Class (…)

*https://www.facebook.com/SwissSailingTeam/videos/1799130416823332/*

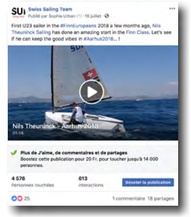
4'880 people reached
1'918 views
211 reactions



Winners of the 2017 Aarhus Test Event (…)

*https://www.facebook.com/SwissSailingTeam/videos/1745086295561078/*

5'442 people reached
1'955 views
112 reactions



First U23 sailor in the Finn Europeans 2018 (…)

*https://www.facebook.com/SwissSailingTeam/videos/1745097008893340/*

4'578 people reached
1'829 views
107 reactions

# STATISTICS *(01/01/2018 - 23/11/2018)*

## FACEBOOK POSTS

*www.facebook.com/SwissSailingTeam/videos*

TOP 5 Facebook posts 2018

Maud Jayet qualifies Switzerland for the Olympic Games (…)

*https://www.facebook.com/SwissSailingTeam/posts/1798983743504666*

10'040 people reached
413 reactions
28 shares

Second nation quota achieved! (…)

*https://www.facebook.com/SwissSailingTeam/posts/1801142569955450*

6'804 people reached
148 reactions
16 shares

Nils Theuninck is Finn U23 European Champion (…)

*https://www.facebook.com/SwissSailingTeam/posts/1622654961137546*

6'476 people reached
185 reactions
13 shares

Swiss Sailing Team's 2019 elite team announced! (…)

*https://www.facebook.com/SwissSailingTeam/posts/1915070091896030*

5'926 people reached
127 reactions
17 shares

2019 Talent Pool announced! (…)

*https://www.facebook.com/SwissSailingTeam/posts/1918067014929671*

4'061 people reached
74 reactions
26 shares



# STATISTICS *(01/01/2018 - 23/11/2018)*

## YOUTUBE

*www.youtube.com/user/SwissSailingTeam*

**2'101** Videos views

**2'098** Minutes watched

**17** Videos

**YouTube isn't used as much as before. We post directly the videos on Facebook now, which explains the low statistiques of the YouTube Swiss Sailing Team Channel.*

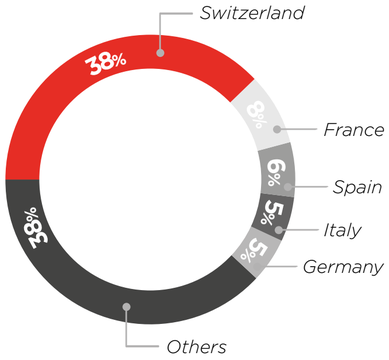
# STATISTICS *(01/01/2018 - 23/11/2018)*

## INSTAGRAM

*www.instagram.com/swisssailingteam*

The Instagram page was launched in March 2018 and has grown up very quickly, reaching a big amount of fans.

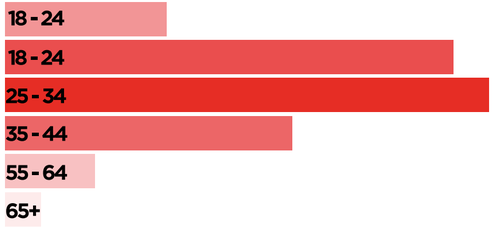
Facebook page fan demographics



**1'574** FOLLOWERS

**160** POSTS

Facebook page fan age

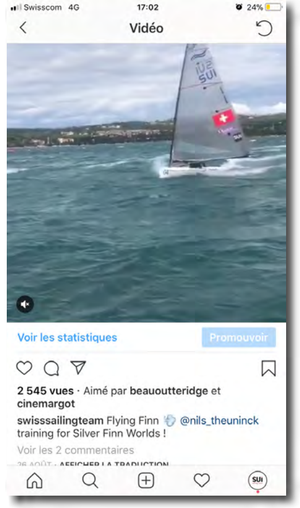





# STATISTICS *(01/01/2018 - 23/11/2018)*

## INSTAGRAM

*www.instagram.com/swisssailingteam*



# STATISTICS *(01/01/2018 - 23/11/2018)*

## MAXCOMM MEDIA

*www.maxcomm-media.com*

Pictures uploaded on the picture database for journalists

**139 in 8 albums**

Pictures downloaded, mainly by professional media since January 1, 2018

**140**

# MEDIAS *(01/01/2018 - 23/11/2018)*

## TV BROADCASTS

20/12/2017 **Leman Bleu - Leman Bleu Sport**
*http://www.lemanbleu.ch/replay/video.html?VideoID=33793*

01/05/2018 **Leman Bleu - Leman Bleu Sport**
*http://www.lemanbleu.ch/fr/News/Coupe-du-monde-de-voile-difficile-pour-les-suisses.html*

28/05/2018 **RSI - Sport non stop**
*https://www.rsi.ch/la2/programmi/sport/sport-non-stop/reportage/I-giovani-giramondo-della-vela-ticinese-10516838.html*

03/08/2018 **SRF - Sport Flash**
*https://www.srf.ch/play/tv/sportflash/video/sportflash-vom-02-08-2018?id=b4464dbb-d09f-41c8-963d-12ec605b51ab&station=69e8ac16-4327-4af4-b873-fd5cd6e895a7*

20/12/2017 *Leman Bleu - Leman Bleu Sport*

01/05/2018 *Leman Bleu - Leman Bleu Sport*

28/05/2018 *RSI - Sport non stop*

03/08/2018 *SRF - Sport Flash*

# MEDIAS *(01/01/2018 - 23/11/2018)*

## TV BROADCASTS / RADIO

12/08/2018 **SRF - Sport Aktuell**
*https://www.srf.ch/play/tv/sportaktuell/video/sportnews?id=4fe52289-496e-4ff8-ae1c-19e5c7a3e00b*

10/09/2018 **SRF - Leman Bleu Sport**
*http://www.lemanbleu.ch/replay/video.html?VideoID=35972*

17/09/2018 **SRF - Sport Flash**
*https://www.srf.ch/sport/mehr-sport/segeln/schweizer-windsurfer-in-form-sanz-lanz-bei-olympia-hauptprobe-auf-platz-2*

08/10/2018 **RTS - Sport dimanche**
*https://www.rts.ch/sport/video/sport-dimanche/9899688-joj-les-jeux-olympiques-de-la-jeunesse-le-portrait-de-deux-jeunes-navigateurs.html*

12/08/2018 *SRF - Sport Aktuell*

10/09/2018 *SRF - Leman Bleu Sport*

17/09/2018 *SRF - Sport Flash*

08/10/2018 *RTS - Sport dimanche*

16/04/2018 **SRF**
*https://www.srf.ch/news/regional/basel-baselland/weltspitze-im-segeln-segeln-ist-wie-schachspielen-in-3d?ns_source=mobile&srg_sm_medium=fb*



# MEDIAS *(01/11/2017 - 05/12/2018)*

## PRESS & MAGAZINES

01/11/2017 **Skippers**
Ce qu'il faut retenir d'Enoshima 2017

01/12/2017 **La Côte**
Lauber à la conquête des antipodes

20/12/2017 **Tribune de Genève**
Max, l'enfant de la barre

18/01/2018 **La Côte**
La fin heureuse d'une belle aventure !

16/03/2018 **Marina.ch**
«Ich leide immer mit»

16/03/2018 **Marina.ch**
«Engagement XXL, mais discret»

20/03/2018 **Berner Zeitung**
Grosser Erfolg für Theuninck

10/04/2018 **Thunertagblatt**
Auf Kurs

28/07/2018 **Berner Zeitung**
Höhenluft schnuppern auf 0 Meter über Meer

# MEDIAS *(01/11/2017 - 05/12/2018)*

## PRESS & MAGAZINES

29/07/2018 **jungfrauzeitung**
https://www.jungfrauzeitung.ch/artikel/166480/

12/08/2018 **Le Matin**
Deux bateaux suisses à Tokyo

13/08/2018 **La Liberté Voile**
Direction les Jeux

13/08/2018 **Tribune de Genève**
Mission accomplie pour Schneiter et Cujean

16/08/2018 **La Côte**
Le duo Cujean/Schneiter a fait un pas de plus vers les Jeux olympiques de Tokyo

23/08/2018 **SNG Newsletter**
Le 49er de la SNG en forme ce début de saison

24/08/2018 **La Côte**
Ca fleure déjà le Japon

20/09/2018 **Skippers**
Ce qu'il faut retenir des mondiaux d'Aarhus

*Aarhus Sailing Week 2017, Denmark*
*© Jesus Renedo / Sailing Energy / Aarhus Sailing Week*
*Free Editorial Rights*



# MEDIAS *(01/11/2017 - 05/12/2018)*

## PRESS & MAGAZINES

20/09/2018 **Skippers**
Dixit, Tom Reulein

20/09/2018 **Skippers**
Kilian Wagen et Grgoire Siegwart - championnats du monde à Aarhus

20/09/2018 **Skippers (German)**
Dixit - Tom Reulein

20/09/2018 **Skippers**
Schweizer Bilanz in Aarhus

03/10/2018 **La Côte**
Nicolas Rolaz a trouvé son second souffle

01/09/2018 **Marina.ch**
Deux places pour Tokyo

19/11/2018 **Tribune de Genève**
Deux navigateurs genevois en route pour Tokyo

# EXTRACT OF ARTICLES
(01/11/2017 - 05/12/2018)

Michelle Gisin progresse à toute vitesse sur les traces de sa sœur

20/12/2017 **Tribune de Genève**

NATATION
**Bronze et record pour Liess**
Le Genevois Nils Liess a décroché du bronze sur le 200m papillon des Mondiaux militaires de Rio en 1'57"87 (nouveau record suisse)

HOCKEY SUR GLACE
**New Jersey réagit**
New Jersey a encaissé. Battus lors de leurs deux derniers matches, Nico Hischier et les Devils ont battu Los Angeles 5-1.

BASKETBALL
**Cleveland sur un nuage**
Victorieux 123-114 d'Atlanta, LeBron James et les Cavaliers ont gagné quinze de leurs seize derniers matches.

AVIRON
**Décès de Simon Dickie**
Double champion olympique (1964) et 20(!) ta samaz nzès-néerlandais Simon Dickie est décédé à l'âge de 66 ans.

Savez-vous qu'il existe un appareillage auditif dès 840.- près de chez vous ?
agisson
Grand - Rue 30
1196 GLAND
022 364 64 84
www.agisson.ch

La Côte.2
SPORTS | SUISSE | ÉCONOMIE | MONDE

Lauber à la conquête des antipodes

01/12/2017 **La Côte.2**




# EXTRACT OF ARTICLES
(01/11/2017 - 05/12/2018)

Douche froide pour Belinda Bencic

LES POTINS DU MERCATO

Les jeux olympiques s'éloignent pour Northug

19/01/2018 **La Côte**

Aller guten Dinge sind vier

Grosser Erfolg für Theuninck

Aufstieg verpasst

In Kerzers Moral getankt

Startplatz Verlosung

20/03/2018 **Berner Zeitung**

# EXTRACT OF ARTICLES
*(01/11/2017 - 05/12/2018)*

**Technik** _Swiss Sailing Team

«Ich leide immer mit»

**Marco Brunner ist Robinson Crusoes «Friday» der Swiss Sailing Team AG (SST). Er ist der stille Macher im Hintergrund, den man kaum sieht, jedoch schmerzlich vermisst, wenn er fehlt.**

Tania Lienhard 03 aug, 01

Profiseegler brauchen mindestens drei eigene Boote. Eines, um an Regatten in Übersee teilzunehmen, eines für Regatten in Europa und eines fürs Training. Dazwischen müssen die Boote irgendwie von Ort zu Ort gelangen – mit einem Frachter oder per Trailer. Nicht nur die Segelboote werden zum jeweiligen Event transportiert. Auch andere Materialien und die Begleit-Motorboote der Coaches sind unverzichtbar. Dass das alles klappt, ist die Aufgabe von Marco Brunner. Er ist unter anderem für die Logistik zuständig. «Die Benzintanks der Schlauchboote entleeren wir vor dem Verladen aus Sicherheitsgründen komplett. Das Wiederauffüllen mit Benzin am Zielort sowie das Ausladen, in Betrieb nehmen, das Einwassern und all die anderen Dinge nehmen jeweils viel Zeit in Anspruch», erzählt er. Die Firma DB Schenker Schweiz ist ihm eine grosse Hilfe bei allem, was den Transport betrifft. «Sie ist zuverlässig und organisiert, dass die Boote zum gewünschten Zeitpunkt an den gewünschten Ort gelangen.» Marco Brunner ist immer als Erster im Hafen und nimmt die Container der SST, die zwei bis drei Monate zuvor aufgegeben worden sind, in Empfang. «Je nach Austragungsort laden wir das Material etwa neun Wochen vor der Regatta auf ein Frachtschiff. Zwar dauert die Überfahrt kaum so lange, aber man darf nicht vergessen, dass der Papierkram beim Importieren der Boote in ein anderes Land viel Zeit beansprucht.» Auch hier ist die Transportfirma eine gute Unterstützung. Sie hat Beziehungen und Vertrauenspersonen – und zwar beinahe überall auf der Welt.

**Viele Aufgabenbereiche**

Marco Brunner liebt seine Arbeit, das ist ihm anzumerken. Selber segelt der 35-jährige zwar auch, er nahm aber nie an Regatten teil und bezeichnet sich mit einem herzhaften Lachen als «Hilfs-Laie». Ursprünglich lernte der mittlerweile in Baar im Kanton Zug wohnhafte Winterthurer den Beruf des Mechanikers, liess sich danach zum Transinstallationsmann ausbilden und konzentrierte sich wirklich etwas später auf Produktmanagement. «Irgendetwas fehlte mir trotzdem. Ich war einfach nicht glücklich bei der Arbeit. Bis ich merkte, dass ich einen Job brauche, der etwas mit Sport zu tun hat», sagt Brunner. Er wollte. Nach seinem erfolgreich abgeschlossenen Nachdiplomstudium zum «Sportmanager» bewarb er sich schliesslich bei der SST. Das war 2009. Seither ist er zum nicht wegzudenkenden Faktor geworden. Bei grossen Segelevents ist er stets dabei. Das bedeutet, dass er etwa zwei Monate im Jahr im Ausland verbringt und ein vielgefragter Mann ist. Nachdem er das Logistische geregelt, die Container in Empfang genommen und alles für die Sportler vorbereitet hat, steht er immer noch vor einer vielfältigen Aufgabenpalette. Er hilft den Coaches und Wettersprechern zum Beispiel, die Strömungen und den Wind des Regattareviers zu messen. Das tat er auch in Rio vor den Olympischen Sommerspielen. Zudem kümmert er sich um etwaige Probleme mit der Unterkunft, regelt Umstimmigkeiten, die das Essen betreffen und ist nicht zuletzt wichtiger Vertrauensperson für die meist relativ jungen Seglerinnen und Segler. «Sie liegen mir alle sehr am Herzen. Deswegen lebe ich auch so intensiv mit, wenn sie Wettkämpfe haben. Ich freue mich und ich leide fürchterlich – je nach Situation. Denn ab dem Start der Regatta gibt es nicht mehr viel, was ich für sie alle tun kann.»

**Orientierung an Olympischen Spielen**

Rechtzeitig vor Beginn der Sommerspiele 2020 in Tokio werden die Segelboote in Basel verladen. «Wir immer sind die Seglerinnen und Segler selber verantwortlich für das fachgemässe Schern ihrer Boote um sich um all die anderen Dinge zu kümmern, die für die Olympischen Spiele anfallen. Eines ist klar: «Die SST denkt in Vierjahres-Zyklen. Wir orientieren uns – wie viele andere Sportarten – an den Olympischen Spielen.» Mai ist Tokio hoffentlich präsent, mal tritt es etwas heiter das Tagesgeschäft zurück. Langweilig wird es Marco Brunner nie: In den letzten Jahren absolvierte er berufsbegleitend einen MBA an der Hochschule Luzern. Und ist er im Büro in Dietikon anzutreffen, kümmert er sich beispielsweise um die Finanzen: Reporting, Forecast, Buchhaltung, Budgetierung. Das alles muss natürlich erledigt sein. Er tritt auch an dieser Aufgabe mit Elan – und freut sich auf seine nächste Reise mit dem Swiss Sailing Team.

**«»**

**Bei grossen Segelevents ist er stets dabei. Das bedeutet, dass er etwa zwei Monate im Jahr im Ausland verbringt und ein vielgefragter Mann ist.**

in den Containern, sagt Marco Brunner. «Es sind ja ihre eigenen und sie kennen sie am bestens, ergänzt er. Bis es über nach Tokio geht, bleibt genug Zeit.

**_01–02** Die Segel- und Motorboote sowie das übrige Material müssen rechtzeitig und von allem rutschsicher im Container verstaut werden.

**_03** Auch ein Teil des Jobs: Entdecken von neuen Kulturen zusammen mit den Seglerinnen und Seglern.

**_04** Marco Brunner beim Erledigen von administrativen Arbeiten im Büro der SST in Dietikon.

marina.ch marina@marina-online.ch • www.marina-online.ch Tel. 031 301 00 31 • Tel. Abodienst: 031 300 62 56

16/03/2018 Marina.ch



# EXTRACT OF ARTICLES
*(14/09/2016 - 04/12/2017)*

**Technique** _Swiss Sailing Team

«Engagement XXL, mais discret»

**Marco Brunner est l'«homme à tout faire» dans la Swiss Sailing Team SA (SST). Il est l'architecte de l'ombre, celui que l'on n'aperçoit que rarement, mais qui manque cruellement lorsqu'il n'est pas là.**

Tania Lienhard 09 mâd, 16

Les navigateurs professionnels ont besoin au minimum de trois bateaux: un pour leur participation aux régates à l'étranger, un pour les régates en Europe et un pour les entraînements. Ceux-ci doivent donc être acheminés d'un endroit à l'autre, par cargo ou par remorque. Hormis les voiliers, la participation aux événements requiert également de transporter quantité d'autres matériels ainsi que le bateau à moteur d'accompagnement de l'entraîneur. Faire en sorte que tout ce mêl-mêlo organisationnel se déroule sans accroc est une tâche qui revient à Marco Brunner, responsable entre autres de la logistique. «Pour des raisons de sécurité, nous vidons complètement les réservoirs de carburant des bateaux pneumatiques avant de les charger. Une fois arrivés à destination, l'ensuivent le remplissage d'essence, le déchargement, la mise en service, la mise à l'eau et une multitude d'autres tâches qui prennent à chaque fois beaucoup de temps», explique-t-il. L'entreprise DB Schenker Schweiz lui est d'une grande aide pour tout ce qui touche au transport. «Elle est fiable et fait en sorte que les bateaux arrivent toujours au moment et à l'endroit voulus.» Marco Brunner est toujours le premier arrivé au port afin de réceptionner les conteneurs de SST, qui ont été expédiés deux à trois mois auparavant. «Selon l'endroit où nous nous rendons, nous chargeons le matériel sur le cargo environ neuf semaines avant la régate. Même si la traversée ne dure pas aussi longtemps, il ne faut pas oublier que la paperasserie pour l'importation des bateaux dans un autre pays prend énormément de temps.» Une tâche pour laquelle il peut aussi compter sur l'entreprise de transport, qui a des relations et des personnes de confiance presque partout dans le monde.

**Des responsabilités multiples**

Marco Brunner aime son travail, et cela se voit. Bien qu'il soit lui-même navigateur, l'homme de 35 ans n'a jamais pris part à des régates et ne possède en rant de «semi-profane». Originaire de Winterthour et actuellement domicilié à Baar dans le canton de Zoug, Marco Brunner a été mécanicien avant de suivre une formation de gestionnaire en tourisme, puis de se concentrer un peu plus tard dans le domaine de la gestion des produits. «Mais quelque chose me manquait. Mon travail ne me rendait tout simplement pas heureux.» Jeune besoin d'un métier qui était en rapport avec le sports, explique-t-il. C'est alors que, une fois sa formation post-diplôme en ménager du sports terminée, il a fini par postuler à SST. C'était en 2009. Depuis lors, il est devenu un rouage indispensable de l'association et prend part à tous les événements de voile. Ce qui signifie qu'il passe environ deux mois par année à l'étranger et qu'il est un homme extrêmement sollicité. Une fois la logistique réglée, les conteneurs réceptionnés et tous les préparatifs pour les sportifs effectués, les tâches que lui restent à accomplir sont encore multiples. Il aide par exemple l'entraîneur et les spécialistes météo à mesurer les courants et le vent dans la zone de régates – tâche qu'il a notamment accomplie à Rio avant les JO et dû. Il s'occupe également des éventuels problèmes d'hébergement, règle les détails concernant la nourriture et tient surtout le rôle de personne de confiance pour les navigatrices et navigateurs, qui sont pour la plupart relativement jeunes. «Ils me sont tous très chers. Je vis donc toujours à fond les compétitions avec eux.»

**Les Jeux olympiques en ligne de mire**

Tous les voiliers seront chargés à temps à Bâle pour le début des Jeux olympiques 2020 de Tokyo. «Comme d'habitude, les navigatrices et navigateurs seront eux-mêmes responsables de l'arrimage de leurs voiliers dans le conteneur», dit Marco Brunner. «Ce sont après tout les leurs, et ce sont eux qui les connaissent le mieux», ajoute-t-il. Avant de faire le voyage pour Tokyo, il reste toutefois encore suffisamment de temps afin de s'occuper de tous les autres détails en vue des jockeys. Une chose est certaine: «Swiss Sailing Team» réfléchit par étapes de quatre ans. Comme de nombreuses autres disciplines sportives, nous nous fixons sur les Jeux olympiques». Parfois, c'est Tokyo que se retrouve au premier plan, et parfois, ce sont les tâches quotidiennes qui reprennent le dessus. Dans tous les cas, Marco Brunner ne s'ennuie jamais. Ces dernières années, il a obtenu en cours d'emploi un MBA à la Haute école de Lucerne. Et, lorsqu'il se trouve au bureau à Dietikon, il s'occupe par exemple des finances: rapports, prévisions, comptabilité, budgétisation, etc. Tout doit être réglé. Une tâche qu'il effectue également avec entrain, tout en se préparant de son prochain voyage avec le Swiss Sailing Team.

**«»**

**Il est devenu un rouage indispensable de l'association et prend part à tous les événements de voile.**

**_01–02** Les bateaux à voile et à moteur sont que tout le matériel doivent être impeccablement préparés et bien arrimés dans le conteneur.

**_03** Cela fait aussi partie du job: découvrir de nouvelles cultures avec les navigatrices et les navigateurs.

**_04** Marco Brunner en train d'accomplir des tâches administratives dans son bureau de la SST à Dietikon.

marina.ch marina@marina-online.ch • www.marina-online.ch Tél. 031 301 00 31 • Service des abonnements Tél. 031 300 62 56

# EXTRACT OF ARTICLES
(01/11/2017 - 05/12/2018)

22 Sport

## Däne stösst zu Wacker

**HANDBALL Die Thuner neuseeländischen Philip Hulm, der 26-jährige Linksaußenspieler komplettiert das Kader für die nächste Saison.**

Es ist ein kleiner Lobbiss, das Philip Hulm, neuseeländischer Handballnatio, der neue Thuner Handballspieler, der vom Trend Brandes bereits weiter Sie weist der Wacker-Thun-Coach in Sachen Kaderplanung. Der neue Thuner spielte bereits von Philip Holm, seinem künftigen Linksaußenpartner. Zwei Dänepartien hat der 26-jährige Dänen im



Philip Holm

Berner Oberland bestätten. Bei Wacker Thun unterschrieben. Der Wechsel ist bereits perfekt. Der Dänemarkspieler gewann, mit Blick auf die Zukunft, mit Wacker Thun ist er auch bereits in Gespräch. Der Dänemarkspieler hat sich in der Dänemarkspieler Kopenhagen, Aalborg und Lemvig einen guten Ruf erworben

# EXTRACT OF ARTICLES
*(01/11/2017 - 05/12/2018)*

24/08/2018 **La Côte**

24/08/18
LA CÔTE
www.lacote.ch

SPORTS

## Ça fleure déjà bon le Japon

**VOILE** Le Morgien Grégoire Siegwart et l'Elite suisse ont pris part jeudi à une journée de tests dans le cadre de la préparation pour les JO 2020.

PAR **ARNAUD DAVID** | RÉDACTEUR SPORTS | **DANIEL FRÉDHOLM** | PHOTOS

«Pour arriver dans un état de forme optimal au grand rendez-vous olympique de Tokyo, il faut que tout se passe bien et que plège cocon idéal». Notamment en ce qui concerne la préparation physique de ses protégés, C'est dans ce sens que le Morgien Grégoire Siegwart a mis sur pied des journées d'navigations de l'Elite suisse se sont retrouvés jeudi à l'hôpital de La Tour, à Meyrin, pour une journée consacrée à l'optimisation de leur performance tents d'efforts, récupération et conseils en matière de nutrition.

«On structure la préparation en principe sur quatre ans, soit une olympiade, explique Grégoire Siegwart. Il faut permettre aux participants, en certain point, une certaine forme, une certaine musculature. Le bateau a un certain moment dans la journée, on va essayer de le mettre en route. Ils seront à l'aéroport de Tokyo. Ils ne vont pas faire de bons résultats. Ils doivent être plus en mesure les compétences en force, en endurance, en souplesse, de même que la mobilité. Pour ce faire, nous avons mis en place un cahier de bord. «Nous pouvons ensuite les montrer sur le bord à

# EXTRACT OF ARTICLES
*(01/11/2017 - 05/12/2018)*

Beaufort | CM de voile olympique à Aarhus

## Deux places pour Tokyo

**Maud Jayet (Laser Radial) et Sébastien Schneiter / Lucien Cujean (49er) ont assuré à la Suisse les deux premières places nationales pour les Jeux olympiques de Tokyo 2020. Deux ans avant le début des jeux, quelques points d'interrogation concernant la délégation suisse attendue à Enoshima subsistent toutefois encore.**

01

02

/ Luc Schaghach | Aarhus 2018, Sophia Ernst

«Au bout du compte, nous sommes satisfaits», résumé Tom Rücklin après les championnats du monde de voile olympique à Aarhus (Danemark). «Mais nous savons qu'il reste encore un long chemin jusqu'à une éventuelle médaille à Tokyo en 2020». Le chef de délégation de Swiss Sailing Team tient efficac des deux places de quota remportées, tout en regrettant les opportunités manquées...

En effet, aussi bien le duo Linea Fahrni / Maja Siegenthaler que Kilian Wagen / Grégoire Siegwart étaient proches d'une qualification pour la Medal Race, et donc d'une place de quota. C'est seulement suite à une disqualification pour chacune des que après la dernière, respectivement l'avant-dernière, manche, que

94 marina.ch | Septembre 2018

CM de voile olympique à Aarhus | Beaufort

**01–02**: Sébastien Schneiter et Lucien Cujean ont gravé à Aarhus qu'ils étaient capables de rouler avec les meilleurs sur 49er, quelles que soient les conditions.

**03–04**: En Coté Finn, Maud Jayet a navigué à chaque manche dans le top 10 – un très bon signe.

03

04

tout espoir a été anéanti. Les deux teams ont toutefois aussi marqué des signes prometteurs: Fahrni/Siegenthaler ont en effet entamé les championnats du monde en remportant une manche et ont pu, après un passage à vide, remonter dans le classement. Mais le DSQ à la septième et dernière manche avant la Medal Race les ont renvoyées à la 17e place du classement. «Je suis convaincue que les navigations décrochées la prochaine fois assez facilement sont plôtot de quotas», déclare Tom Rücklin au sujet des deux Thoonsiens.

Les deux jeunes navigateurs sur 470 Wagen/Siegwart ont quant à eux pu tirer un bilan extrêmement positif: «Ils sont parvenus à tirer leur meilleure performance au bon moment», souligne le chef de la délégation. «Avec une manche remportée en Gold Fleet, ils ont prouvé qu'ils ont bien travaillé et fait d'énormes progrès au cours des derniers mois». Mais là encore, un DSQ inutile tombe au dernier moment: laisser un petit goût amer. En outre, la concurrence pour les dernières places olympiques est encore plus grande chez les hommes que chez les femmes.

### Une excellente prestation

Sébastien Schneiter et Lucien Cujean ont navigué parmi l'élite mondiale de 49er. Ils se sont même provisoirement hissés à la quatrième place au classement général, pour finalement se concentrer du dernier sang. Cela a cette qualification est enfin, les deux Genevois ont toutefois pu célébrer un nouveau moment marquant de cette très bonne saison: le Medal Race à la Coupe du monde de voile à Enoshima et Palma ainsi qu'aux championnats d'Europe, un titre de champion du monde sur GC32 et, désormais, une confirmation à Aarhus. «Nous avons obtenu ici le meilleur

Septembre 2018 | marina.ch 95

01/09/2018 **Marina.ch**



# EXTRACT OF ARTICLES
*(01/11/2017 - 05/12/2018)*

Hempel Sailing World Championships Aarhus 2018

## Schweizer Bilanz in Aarhus

An der Weltmeisterschaft der olympischen Klassen, die Anfang August im dänischen Aarhus ausgetragen wurde, qualifizierte die Schweiz zwei Bootsklassen für Tokio 2020 und ist damit definitiv auf Kurs.

Text | **Vincent Gillioz**

**Die Hempel Sailing World Championships** fanden vom 30. Juli bis 12. August im dänischen Aarhus statt. Hinzutrat der WM war das Sprungbrett für die Olympia-Qualifikation. Insgesamt 1400 Teilnehmer aus 70 Ländern bestritten in insgesamt 10 Disziplinen den Bootskrieg in acht verschiedenen Regattabahnen. 200 Läufe aus. Eine logistische Herausforderung, die das Organisationskomitee bestehend aus Werd Sailing, dem dänischen Dachverband Danisk Sejlsforbund, Sailing Aarhus, Sport Event Denmark und der Stadt Aarhus bewunderte meisterte.

Die Sailing World Championships werden alle vier Jahre abwechselnd mit den Olympischen Spielen ausgetragen und gelten zu Recht als einer der schwierigsten Wettkämpfe des internationalen Regattakalenders. Im Unterschied zu Olympia kann eine Nation mehrere Athleten oder Teams pro Bootsklasse anmelden, wodurch sich das Niveau merklich erhöht. Einige Länder sind sogar mit mehreren Seglern in den top 10 vertreten: die Niederlande und Italien im Windsurfen (RS:X), Australien, Italien und Grossbritannien bei den Nacra 17 und Grossbritannien und Australien im Laser.

### Schritt in Richtung Olympiatoren

Die Besten drehten natürlich den WM-Triel an, aber auch bei den anderen gelte es um sehr viel, denn die Olympiaqualifikation steht auf dem Spiel. An der WM in Aarhus hat sich entmals die Möglichkeit, einen Nationenplatz für Tokio 2020 zu ergattern, das heisst, ein Boot zu qualifizieren. Wenn diese Qualifikation erst einmal geschafft ist, müssen die Segler oder Teams noch die Kriterien ihres Landes erfüllen. Erst dann dürfen sie auch winken nach Tokio. Ein Nationenplatz ist aber bereits ein wichtiger Schritt: Er ermöglicht es den Athleten sich die verbleibenden zwei Jahre vor auf das Erbringen einer Spitzenleistung in Tokio zu konzentrieren.

### Vielversprechende Fortschritte beim 49er

Für Rio hatte sich das 49er-Duo Schneiter/Cujean noch äusserst knapp qualifiziert, seitherzeugt ihre Leistungskurve aber stetig nach oben. Nach einem 18. Platz am Weltcup 2016 in Neumunsh und einem 11. Platz an den Olympischen Spielen in Rio belegten die beiden in Aarhus. Dank konstanter Fortschritte der vorangezeichneten 10. Platz und erzielten somit, ihr Ziel vor beiden WM-Resultat. Teamcoach Tom Sturm meinte zu ihrem Erfolg: „Auf diesem Niveau geschaffte, ist, müssen die Segler oder Teams noch die Kriterien ihres Landes erfüllen. Erst dann dürfen sie auch winken nach Tokio. Ein Nationenplatz ist aber bereits ein wichtiger Schritt: Er ermöglicht es den Athleten sich die verbleibenden zwei Jahre vor auf das Erbringen einer Spitzenleistung in Tokio zu konzentrieren.

### Vielversprechende Fortschritte beim 49er

Für Rio hatte sich das 49er-Duo Schneiter/Cujean noch äusserst knapp qualifiziert, seitherzeugt ihre Leistungskurve aber stetig nach oben. Nach einem 18. Platz am Weltcup 2016 in Neumunsh und einem 11. Platz an den Olympischen Spielen in Rio belegten die beiden in Aarhus. Dank konstanter Fortschritte der vorangezeichneten 10. Platz und erzielten somit, ihr Ziel vor beiden WM-Resultat. Teamcoach Tom Sturm meinte zu ihrem Erfolg: „Auf diesem Niveau

mehr die Taktik oder das Tempo siegentscheidend, sondern ch zusammenzuraufen und jeden Tag das Beste zu geben." ten bedeutete das, die Gardist nicht zu verlieren und wa richtigen Moment abzuziehen, für Sebastien Schneiter, ein Mann der ersten Stunde. Das Duo hat sich in Aarhus gut ge „I am hart trainiert", gestand der Genfer. Mit ihrem Erfol be beiden hochzufrieden. „Unser Ziel war es, die Boot zu ha das haben wir erreicht", freute sich Lucien Cujean und eifer meinte. „Ja, haben wir diese WM hinter uns gebracht.

Jetzt können wir uns voll und ganz auf die Olympiaverbreitung konzentrieren. Für Rio waren wir das letzte Land, das sich qualifizieren konnte, dieses lief wie das erste. Wir haben also grosse Fortschritte gemacht. Korbat weil ten wir aber noch konstanter unter die ersten fahren."

### Maud Jayet scheitert

Das andere Schweizer Topresultat erreichte die Westschweizer Nachwuchssportlerin 2016 Maud Jayet. Für Rio hatte die Laser-Radial-Seglerin die Olympiaqualifikation noch verpasst, diesmal scheinte sie sich der hervorragenden neunten Platz – und das bei insgesamt 119 Gestarteten „Ich bin unglücklich ertrachtet", sagte die ehemalige Lausanneerin zu ihrer bisher besten Finalserie. „Als ich vor zwei Jahren nicht nach Rio fahren durfte war ich extrem enttäuscht, und deshalb im Hinblick auf diese WM schon vor sechs Monaten etwas nervös. Aber schliesslich konnte ich auf dem Wasser ich entspannen, was auf dem Spiel stand, und ohne Druck segeln. Ich bin zufrieden! Der gesamten WM ruhig gerbleiben. Wie sind gute Starts gelungen und ich konnte mich an der Spitze behaupten."

### Gutes und weniger Gutes

Alle anderen Olympiaanwärter erhalten an der WM zwei zweifach Bootsklasse die nächste Gelegenheit, sich für Tokio zu qualifizieren. Lindy Fahrni/Maja Siegenthaler, 14. in Brasilien, bestätigten die WM in Aarhus bei den 470er Damen auf dem 17. Platz und wegwasen die Nationenquote damit knapp. Durch eine Disqualifikation in der letzten Wettfahrt fielen sie aus dem Medal Race und ruhchten aus den Rängen der Olympiaanpärtze.

Mateo Sanz Lanz hatte als ausgezeichneter Leichtwindsegler bei den herrschenden Starkwindbedingungen einen leichten Start ins Rennen. Er konnte sich jedoch bis zum 4. Platz an den Olympischen Spielen in Rio, wo er 14. wurde. Der RS:X-Windsurfer gibt sich aber nicht geschlagen. Er will sein entäuschendes Abschneiden nächstes Jahr wieder gutmachen.

Kilian Wagen/Grégoire Siegwart waren nahe drae an der Qualifikation. Sie erbachten eine persönliche Bestleistung und zeigten mit ihrem 25. Platz, dass sie zu den ganz heissen Kandidaten für Tokio 2020 gehören. Besonders deutlich wurde ihr Potenzial bei ihrem Sieg in der Gold Fleet, über den sich das 470er-Duo natürlich entsprechend freute.

Alles in allem kann die Schweizer WM-Delegation mit ihrer Ausbeute zufrieden sein. Einige Ergebnisse waren hervorragend, die anderen zufriedenstellend. 247 Athleten in Santander (ESP) mong Nathalie Brugger/Nicolas Bühler ihr Boot, den Nacra 17, qualifiziert. Somit ist die Bilanz der WM 2018 deutlich besser.

Nach dem World Cup in Enoshima, der im September auf dem olympischen Segelrevier stattfindet, können wir dann weitere Prognosen wagen.

Hempel Sailing World Championships Aarhus 2018
Schweizer Ergebnisse nach Bootsklasse

**RS:X:** Mateo Sanz Lanz 28.85
**49er:** Sébastien Schneiter/Lucien Cujean 10.98
**Laser Radial:** Maud Jayet 9.(119. Andrea Ammann 98.(119
**Laser Standard:** Olaf Niemann 40.(98. Nicolas Bühler 106.(98
**470W:** Linda Fahrni/Maja Siegenthaler 17.47
**470M:** Kilian Wagen/Grégoire Siegwart 25.64
**Finn:** Nils Theuerkauf 66.90
**Nacra 17:** Nathalie Brugger/Nicolas Bühler 39.(247



20/09/2018 **Skippers**

# EXTRACT OF ARTICLES
*(01/11/2017 - 05/12/2018)*

Hempel Sailing World Championships Aarhus 2018

## Ce qu'il faut retenir des mondiaux d'Aarhus

Les derniers championnats du monde disputés début août à Aarhus, au Danemark, ont permis à la Suisse de qualifier deux bateaux pour Tokyo. Un résultat prometteur à deux ans des JO.

Texte : **Vincent Gillioz**

**Les Hempel Sailing World Championships** se sont déroulés du 30 juillet au 12 août à Aarhus, sur la côte est du Danemark. Le site d'accueil des compétitions, l'International Sailing Centre, avait déjà spécialisé le village pour l'occasion, se veut la nouvelle maison de la voile de compétition du pays. 1400 participants représentant 100 nations se mesurant sur les séries étaient présents pour chapiter plus de 200 courses individuelles, sur huit rouds différents. Un défi logistique remarquable, mené par consortium d'organisateurs forme de World Sailing, Danish Sailunion (la Fédération danoise), Sailing Aarhus, Sport Event Denmark et la ville d'Aarhus. Disputés tous les quatre ans, en alternance avec les JO, les championnats du monde des séries olympiques sont considérés, à juste titre, comme une des épreuves les plus difficiles du calendrier. Contrairement aux Jeux, plusieurs athlètes ou équipages d'une même nation peuvent être présents dans chaque série, ce qui rehausse considérablement le niveau de certaines classes. Quelques pays comptent d'ailleurs plusieurs régaters dans le top. 10. à l'image des Néerlandais ou des Allemands RS:X, des Australiens, Autrichiens et Britanniques en Nacra 17, ou encore des Britanniques et Australiens en Laser.

**Étape vers le rêve olympique**

Si le titre mondial est évidemment convoité par les meilleurs, ces championnats représentent pour tous les autres l'énorme enjeu, de la qualification olympique : l'épreuve est pour les prétendants la première occasion de qualifier un bateau pour la grand-messe de Tokyo en 2020. Environ la moitié des places sont attribuées selon certains quotas aux meilleures nations. Chaque athlète ou équipage qui a qualifié son support à cette occasion devra encore remplir les critères de son pays pour aller à Tokyo. Mais ceux qui ont déjà décroché leur sésame peuvent aborder les deux prochaines années avec une belle sérénité et se concentrer sur la performance.

**Progression prometteuse en 49er**

Le duo Schneider/Cujean qui navigue en 49er et s'était qualifié en dernière minute pour Rio, pourrait son ascension. 18e à la Worldcup de Weymouth en 2016, 13e aux Jeux olympiques, l'équipage termine ces mondiaux à la 10e place et fait preuve d'une progression régulière et prometteuse.

PREMIÈRES NAVIGATRICES SUISSES POUR LES JO 2020, MAUD JAYET À GAUCHE ET LA VOILE.

VOILE INTERNATIONALE

NELLE DÉAMBULATION DU LÉMANTON SCHNEITER ET LUCIEN CUJEAN ENCORE LÉNATEURS RAVOLLE AU PIED DU PODIUM AVANT DE TOMBER À LA 10E PLACE. L'ESSENTIEL EST À AILLEURS LA QUALIFICATION DU BATEAU.

KILIAN WAGENER ET GRÉGOIRE SIEGWART (N-470) SONT EN PLEINE PROGRESSION. NOUS NE SOMMES PAS À L'ABRI D'UNE BONNE SURPRISE À RIO PROCHAIN.

LAURA FAVRE ET MAJA SIEGENTHALER (RS:X) ÉC VÉTÉRANES DU TOP TEN, LA PREMIÈRE, VIENT MÊME DE RÉUSSIR À ÊTRE 2EME AU CLASSEMENT DE LA MEDAL RACE.

Tom Sarsi, coach de l'équipage, commente : « L'erreur à ce niveau ne n'est plus à la tactique ou à la stratégie, mais bien à la capacité de chacun à apprendre sur lui-même, de donner le meilleur chaque jour ». Sur ce point, Lucien Cujean décèle avec acquis ti patience et ti constance alors que Sébastien Schneiter confesse son besoin de confiance en lui pour réaliser des résultats : « Cette exigence implique énormément d'entraînement », déclare ce dernier. Au niveau du résultat final, les deux régaters n'ont pas caché leur satisfaction d'avoir atteint leur objectif. « Notre but était de qualifier le bateau, et nous avons réussi », se réjouit Lucien Cujean. Sébastien Schneiter a pour sa part relevé : « C'est bien de mettre cette épreuve derrière nous. Nous allons pouvoir nous concentrer sur la préparation des JO. Pour Rio, nous étions le dernier bateau qualifié. Cette fois, nous sommes les premiers. Ça montre que nous avons bien évolué. Notre objectif est maintenant de rentrer plus régulièrement dans le haut du classement. »

**Maud Jayet soulagée**

Sacrée malheur espoir romand en 2016, Maud Jayet a réalisé l'autre excellent résultat de ces mondiaux. Après avoir échoué à décrocher son billet pour Rio, la Lausannoise a réalisé un magnifique résultat en terminant neuvième en Laser Radial. La série comptait 119 concurrents. « C'est un énorme soulagement, je n'ai rien déclaré. J'étais tellement déçue de rater Rio. Il y a deux ans que j'appréhendais ces championnats depuis six mois. Au final, j'ai réussi à naviguer sans perdre aux erreurs, sans pression. Je suis vraiment calme durant toute l'épreuve. J'ai réussi à faire de bons départs, et à rester devant. »

**Du bon, et du moins bon**

Pour les autres candidats, la prochaine occasion de se qualifier se jouera lors des mondiaux de chaque classe, en 2019. Lincia Fahrni et Maja Siegenthaler, 14e au RS:X, ont terminé 17e à Aarhus. Une disqualification lors de la dernière course leur coûte la Medal Race et la sélection pour Tokyo. Les deux régatières qui courent en 470 vont donc devoir patienter si elles veulent à nouveau participer à l'épreuve reine. Mateo Sarsi Lanz qui a fait face à des conditions particulièrement difficiles en classe 470, n'arrivant moins bien que lors des derniers JO où il finissait 14e. Export du petit temps, le Suisse-Espagnol n'a pas atteint ses objectifs, mais compte bien se relever de cette contre-performance l'an prochain.

Kilian Wagen et Grégoire Siegwart, le duo du 470 masculin, ont encore signé un résultat qui mérite d'être relevé. En terminant 20e, les deux athlètes démontrent qu'ils font désormais partie des piqueurs pour Tokyo 2020. L'équipage s'est même payé le luxe de remporter une course en Gold Fleet, ce qui constitue toujours une belle satisfaction et démontre un bon potentiel.

Les résultats obtenus par les Suisses lors de ces mondiaux sont donc excellents pour une partie des sports présents, et satisfaisants pour les autres. En 2014 à Santander (ESP), seuls Nathalie Brugger et Mathias Buhler avaient qualifié la Nacra 17 avec, en troisième place, la belle 4e édition 2018 est en ce sens meilleur.

Il convient maintenant d'observer les classements de la World Cup d'Enoshima, qui se déroule en septembre sur le plan d'eau des Jeux, pour se rassurer à un pronostic un peu plus contrasté.

**Hempel Sailing World Championships Aarhus 2018, Résultats par classe pour les Suisses**

**RS:X** : Mateo Sarsi Lanz (16E)
**49er** : Schneiter/Schneiter/Cujean Cujean (10E)
**Laser Radial**: Maud Jayet (9E119), Andrea Rondquist (48/119)
**Laser Standard**: Elise Meisterser (42/65), Nicolas Rolaz (38/65)
**470W** : Lincia Fahrni/Maja Siegenthaler (17E)
**470M** : Kilian Wagener/Grégoire Siegwart (20E)
Yves Mermoud/Yvil Schlochoeh 43/64.
**Nacra 17** : Mathias Bühler/Nathalie Brugger 4/64
**Finn** : Nils Theuerkorn 88/90

DÉTERTION POUR MATEO SARSI LANZ (CI SUISSE) À PRÈS DÉTÉS À LAMITIÉ LA CASSE DANS LE VENT FORT.

**Kilian Wagen & Grégoire Siegwart – Championnat du Monde à Aarhus**
Le championnat du monde des séries olympiques était organisé cette année à Aarhus (Danemark). En 470, huit nations pouvaient déjà se qualifier pour les prochains jeux de Tokyo en 2020. Après dix jours de compétition intensive et dix manches combattues contre les meilleures équipes du monde, nous rentrons très satisfaits de notre régate […] Lire la suite sur *team470wagensiegwart.sailpapers.tv*.

20/09/2018 **Skippers**



# EXTRACT OF ARTICLES
*(01/11/2017 - 05/12/2018)*

## Deux navigateurs genevois en route pour Tokyo

Lucien Cujean et Sébastien Schneiter ont qualifié la Suisse en dériveur léger pour les Jeux olympiques de Tokyo en 2020. Rencontre

**Sarah Jelassi/LargeNetwork**

Cette année, Lucien Cujean et Sébastien Schneiter sont devenus les premiers champions du monde de GC32, un catamaran volant pouvant atteindre 75 km/h. Et les victoires s'enchaînent, puisque le duo genevois a qualifié durant l'été la Suisse aux Jeux olympiques de Tokyo en 49er, un dériveur léger à deux équipiers. «Notre premier objectif est atteint puisque l'il s'agissait de qualifier la nation, explique Sébastien. Lors des JO de Rio en 2016, nous étions l'un des derniers pays à nous qualifier… Cette fois, nous sommes parmi les huit premiers». Les champions sont satisfaits de cette première étape, mais savent l'importance des prochaines échéances. «Il reste encore beaucoup de travail pour sélectionner l'équipe en 2020.»

Lucien et Sébastien commencent leurs premières courses en Optimist alors qu'ils sont âgés de 7 ans. Originaires respectivement de Versoix et d'Anières, ils se rencontrent en 2012 sur une régate de catamarans via le team Tilt, une équipe de voile cofondée par Lucien et Alex Schneiter, le père de Sébastien. «La plateforme offre une structure et un soutien aux talents suisses, explique le skipper. Et permet aussi aux sportifs de se mesurer à l'élite mondiale.» Sébastien se concentre ensuite sur le Laser et remporte trois médailles de bronze en championnats du monde en 2013, tandis que Lucien mène le projet de Red Bull Youth America's Cup en tant que skipper et barreur de l'AC45 suisse.

«Ils se lancent dans l'aventure olympique en 2014. Complice, le duo passe plus de 200 jours par année sur les eaux ensemble. «C'est plus que le temps passé avec nos familles, remarque Sébastien. Et comme toute relation, il y a parfois des moments difficiles.» Mais l'équipe reste solide aussi bien à terre qu'en mer. «On a la chance d'être complémentaires et assez mature pour se remettre en question, ajoute Lucien. On essaye de dialoguer et de s'écouter au maximum.» Le but qu'ils ont en tête? Décrocher une médaille aux JO de Tokyo l'été prochain. «Cela fait plus de cinquante ans que la Suisse n'a pas gagné en Olympique… On veut prouver que Genève a sa place parmi les meilleurs!»

Lucien Cujean et Sébastien Schneiter, 29 et 22 ans, naviguent ensemble plus de six mois par an. STEFAN SANDER-KOENIG

19/11/2018 **Tribune de Genève**

03/10/18
LA CÔTE
www.lacote.ch

SPORTS

## Nicolas Rolaz a trouvé son second souffle

**VOILE** Sacré champion du monde d'Optimist en 2014, Nicolas Rolaz, après quelques saisons difficiles, a trouvé un nouvel élan en se lançant cette saison en Laser standard. Son objectif? Les JO 2024.

PAR **ARNAUD ZANDIOTTI** ACOTE.CH

Champion du monde d'Optimist en 2014, Nicolas Rolaz a depuis, multiplié les expériences. Après un passage mitigé en 420, suivi d'un autre à l'Europe (toujours en Laser Radial), le navigateur nyonnais a, cette année, dans le Laser standard. Une catégorie dans laquelle il souhaite s'inscrire dans la durée, avec un objectif en ligne de mire: participer aux Jeux olympiques de Paris 2024.

**Nicolas Rolaz, qui bilan tirez-vous de votre première saison en Laser standard?**

Une première année, c'est toujours compliqué. Il m'a fallu un temps d'adaptation, notamment physiquement avec le poids supplémentaire à emmener vers le poids idéal. Ça m'a pris la moitié de la saison. Techniquement, il faut développer les manques pour pouvoir rivaliser. Mentalement, c'est difficile psychologiquement car on ne fait pas de gros résultats. Cet été, ça n'a pas trop mal marché avec un top 20 aux championnats du monde et aux Européens. Jusqu'à, même si, sur ces derniers, je suis un peu frustré car j'ai régaté dans le top 10 jusqu'au dernier jour. Mais j'ai pris des points, des sous, et ça, j'ai connu des moments très durs.

**Qu'est-ce qui vous a manqué, cette année, pour vous rapprocher du top 10?**

Depuis le début de l'année, j'ai manqué d'allure. Pour une première régate, ça n'était bien passé j'étais en milieu de flotte, ça n'est pas trop pour une jeune, mais pas trop pour un Européen. Je manque certainement d'aval. Ce sont les saisons adversaires, mais ce sont plus concentrés, à fond. Et moi, je suis un peu plus cool. Ça demande la différence.

**Hormis cette expérience, qui s'exposant sur la durée, avez-vous pu mettre en place quelque chose pour améliorer vos performances?**

Il y a eu ce qui dunne, c'est dans le cadre du Swiss Sailing Team, c'est la technique ou la tactique. Quand j'ai été champion du monde, dans toutes les compétitions j'étais parmi les premiers. Je pouvais tout faire, j'avais prendre ces capacités. C'est comme le vélo, la tactique ça ne s'oublie pas. Mais, je pense que ce qui me manque, c'est le côté tactique. Je pense que je suis le vétéran rend intelligent. Une fois qu'on va vite, c'est plus simple d'être devant. Après, tout se fait tout seul.

**Depuis vos titres mondiaux en Optimist, vous n'avez jamais navigué plus d'une saison de suite dans la même catégorie. Pour quelles raisons?**

Depuis mes titres mondiaux en Optimist, je n'ai jamais navigué plus d'une saison de suite dans la même catégorie. Pour quelles raisons?

L'expérience en 420 m'a c'était un peu compliqué. Je pense que mon avec la certitude que je ne voulais plus faire de deux fois Cousin J'ai toujours en ce rêve de représenter la Suisse aux Jeux olympiques. Et, c'est vrai, que beaucoup d'options qui s'offraient à moi cet à n'y a que deux hommes en voile, et les deux il y en a un où il faut

> « L'année passée, je n'avais plus de feu! Dans ma tête, j'étais prêt à arrêter. »

tout un bien plus gros gabarit que moi. Et, c'est vrai, j'ai choisi a deux ité très fait mieux ». à la base, je n'étais pas tel bonnet le Laser. Après un an passé en Laser radial, où j'avais obtenu quelques bons résultats mais pas de quoi pavoiser, j'ai mis une saison et un top 20 aux Mondiaux juniors, j'étais devenu trop vieux pour continuer dans cette catégorie, j'ai donc choisi de faire du Laser standard. Ce n'est pas que ça mal de frustration, mais maintenant j'ai trois plus de route avec, en point de mire, les Jeux olympiques de Paris 2024. Je sais que ce n'est pas difficile, mais je vais travailler pour.

**Durant cet hiver, marquerez-vous une pause dans votre parcours sur le Lemanic?**

L'année passée, je n'étais plus de feu! Dans ma tête, j'étais prêt à arrêter. Je ne voulais plus faire de voile. Et, c'est vrai, j'étais trop gros. Mais, j'ai pris ma décision

# MEDIAS *(01/11/2017 - 05/12/2018)*

## WEBSITES

**La Côte**
*https://www.lacote.ch/articles/sports/autres-sports/lauber-a-la-conquete-des-antipodes-722654*

**Bernerzeitung**
*https://www.bernerzeitung.ch/sport/weitere/Grosser-Erfolg-fuer-Theuninck/story/18142268*

**Bilan**
*http://www.bilan.ch/plus-de-redaction/medecine-sport-connait-un-vrai-boom-a-geneve*

**Luzernerzeitung**
*http://mobile.luzernerzeitung.ch/sport/regionalsport/medaillen-kann-man-nur-erarbeiten;art46457,1244186*

**La Côte**
*https://www.lacote.ch/articles/sports/autres-sports/le-duo-cujean-schneiter-fait-un-pas-de-plus-vers-les-jo-de-tokyo-776655*

**La Côte**
*https://www.lacote.ch/articles/sports/autres-sports/les-navigateurs-suisses-se-preparent-deja-pour-tokyo-778743*

**Jungfrauzeitung**
*https://www.jungfrauzeitung.ch/artikel/163180/*

# MEDIAS *(01/11/2017 - 05/12/2018)*

## WEBSITES

**Sport-fan**
*http://www.sport-fan.ch/news/eintrag/swiss-sailing-team-bereit-fuer-die-trofeo-princesa-sofia-regatta*

**Adonnante**
*https://www.adonnante.com/43727-youth-worlds-2017-max-wallenberg-et-amanda-bjork-anastassov-champions-du-monde-juniors-a-sanya-chine/*

**Tribune de Genève**
*https://www.tdg.ch/sports/actu/deux-jeunes-regatiers-genevois/story/26176072*

**Periodicodeibiza**
*https://www.periodicodeibiza.es/deportes/deporte-ibiza/2018/10/05/1029873/mateo-sanz-podria-dejar-elite.html*

**Diariodeibiza**
*https://www.diariodeibiza.es/deportes/2018/09/16/mateo-sanz-cuelga-plata-copa/1014786.html*

**Periodicodeibiza**
*https://periodicodeibiza.es/deportes/deporte-ibiza/2018/09/20/1026483/meta-clasificar-suiza-para-juegos-olimpicos.html*

**Segelreporter**
*https://segelreporter.com/regatta/youth-worlds-der-optimist-weltmeister-max-wallenberg-holt-sich-den-wm-titel-im-katamaran/*

# MEDIAS *(01/11/2017 - 05/12/2018)*

## WEBSITES

**Luzernerzeitung**
*https://www.luzernerzeitung.ch/sport/segeln-medaillen-kann-man-nur-erarbeiten-ld.1018514*

**Tribune de Genève**
*https://www.tdg.ch/sports/actu/Mission-accomplie-pour-Schneiter-et-Cujean-ils-peuvent-se-focaliser-sur-Tokyo/story/14398680*

**M.bote.ch**
*https://m.bote.ch/sport/weitere/wassersport/weltmeisterschaft/maud-jayet-erreicht-im-laser-das-medal-race;art4747,1116001*

# 2018 IN NUMBERS

**140**
Pictures downloaded on MaxComm-Media.com

**6'207**
Facebook post with the highest reach

**9'523**
visitors on the website

**12**
press releases in two languages

**17**
Online articles

**1**
Radio broadcasts

**8**
TV broadcasts

**23**
Press and magazine articles

**57'660**
Total Facebook videos views

**4'307**
Facebook fans

**CONTACT**
Swiss Sailing Team

Bergstrasse 23
8953 Dietikon Schweiz
Tél.: +41 44 745 65 85
Fax: +41 44 745 65 80



Created by
max comm. www.maxcomm.ch

**MaxComm Communication**
42 quai Gustave-Ador
CH-1207 Genève - Suisse
**Tel:** (+41) 022 735 55 30
**Email:** contact@maxcomm.ch